



Mål

Att med mina kunskaper och breda erfarenhet inom klimatteknikområdet kunna bidra till optimala tekniska lösningar som ger önskad prestanda och tillförlitlighet för kunden inom givna ramar för ekonomi och tidplan.

Yrkserfarenhet

Teknisk Konsult HVAC
KEN Indoor Climate AB
(Kalmar Engineering Network)

2006-

Jag startade KEN Indoor Climate AB i januari 2006 ett konsultföretag inom HVAC & klimatteknik. Vi erbjuder kvalificerade ingenjörstjänster inom klimat och HVAC området och vi riktar oss i första hand mot tågbranschen men vi har även uppdrag inom andra områden där vår breda erfarenhet och kunskap inom klimatteknik och HVAC kan utnyttjas.
Mer info på vår hemsida www.ken-in.com

Referensprojekt:

GKN-Driveline (Bonair)- 2006
Logikbeskrivning för styrning av HVAC-system i X110R & X126-G samt underhållsdokumentation på Stadler fordon

Brännatorps Möbelfabrik AB - 2006
Mätuppdrag, energieffektivisering av lacktorkslinje

Transrail AB - 2007
Klimatberäkningar och utredningar för utvecklingsprojektet Vectus PRT, förarlöst fordon

Bombardier Transportation AB – 2007-2008
Systemansvarig för HVAC i offertarbete för ombyggnad av SJ-fordon A7/B7

Bombardier Transportation i Derby UK – 2007
Beräkningar, konstruktion och utredningar inom HVAC för NLR/ELR fordon till London

Euromaint AB Malmö – 2007
Systemansvarig för HVAC av ombyggnadsprojekt Class 7 för NSB i Oslo.

STT Tågteknik AB – 2007
Systemansvarig för HVAC, ombyggnadsprojekt av lok till LKAB

Bombardier Transportation AB – 2008
Systemansvarig för HVAC i CRH-projektet,
snabbtåg till Kina.

TK-Bussklimat AB – 2008
Framtagning av systembeskrivning för HVAC i
M32 (Göteborgs spårvagnar)

Bombardier Transportation i Oslo – 2008-2011
Systemansvarig för HVAC i Class 5 projektet,
totalombyggnad av 4 fordonstyper till NSB i Oslo

Bombardier Transportation AB – 2009
HVAC-support och framtagning av
typtstdokumentation för förarhytt i Green Cargo
Rd2 lok

Bombardier Transportation i Oslo – 2009-2010
Systemansvarig för HVAC i offertarbete för
ombyggnad av SJ-fordon BFS9

Storstockholms lokaltrafik SL AB – 2009- pågående
Systemansvarig för HVAC i flera projekt hos SL,
C30, A35, A36, X15p, C20 midlife

SJ AB – 2011- pågående
Systemansvarig för HVAC i X2000 ombyggnad

Gruppchef/Teknikledare
Bombardier Transportation AB
1987-2006

I mitt arbete som gruppchef inom systemkonstruktion har jag haft ansvar för att leda och utveckla verksamheten inom områdena klimatteknik, vatten och avlopp samt rörförläggning för pneumatik och hydraulik. Jag har också haft ansvar för personalutveckling och avdelningens budget.

I mitt arbete som teknikledare för klimatsystem har jag haft ansvar för att ta fram konceptlösningar och tekniska beskrivningar för anbud till att utveckla, implementera och typtesta systemlösningar vid leveransorderprojekt. Som teknikledare har jag också ansvarat för verksamhetsutvecklingen inom klimatgruppen på 4-8 ingenjörer. Jag har jobbat i ett globalt team med leverantörsbedömningar och strategiskt inköp samt deltagit i ett antal internationella utvecklingsprojekt för bl.a. höghastighetståg. Som medlem i WG8 inom CENELEC har jag varit med att ta fram ett antal nya EN standarder för klimatsystem på olika typer av tågfordon i Europa.

Jag har haft ett nära samarbete med ett Österrikiskt klimat- forskningsinstitut i Wien med totalt ca 8 veckors tester i deras klimatkammare. Jag har också jobbat med anbud och utredningar i USA och Kina ett antal månader. Jag har även jobbat med kundutbildning och framtagning av dokumentation. Exempel på fordon där jag har varit ansvarig för systemutveckling av HVAC systemet: R4, X2000, Regina, Öresundståget, C20 mfl.

VVS-konsult Värmetekniska Byrån I Kalmar AB. 1979-1987	I mitt arbete som VVS-konsult har jag arbetat med att konstruera klimatanläggningar för alla typer av byggnader som sjukhus, skolor, kontor, bostäder mm. Jag har även utfört besiktningar på ventilationsentreprenader. De två sista åren (85-87) jobbade jag i huvudsak med klimatanläggningar på tågfordon åt Kalmar Verkstad (Senare Bombardier)
Maskinmästare Stockholms Energiverk 1976-1979	Mitt arbete bestod i att arbetsleda maskinister och driftarbetare på skiftet samt att tillsammans med 1:e maskinmästaren sköta driften från kraftvärmeverkets kontrollrum.
Maskinist Västerås Stads Kraftvärmeverk 1972-1975	Som maskinist vid kraftvärmeverket har jag jobbat med driften av ångturbiner, pannor samt fjärrvärmeanläggningen. I mitt arbete ingick även att göra pannvattenanalyser i kemilabbet. Jag har även jobbat med reparationsarbeten på turbin och pannanläggningen under revisionsperioder. Under anställningsperioden var jag tjänsteledig för studier 1 år samt för militärtjänst i Flottan 1 år.
Vaktmästare Kalmar kommun 1975-1976	Helgarbete som vaktmästare vid Nova-skolans sporthall under studietiden.
2:e Maskinist Malmros Rederi AB 1975 (sommarjobb)	Som 2:e maskinist på TS Jarl Malmros har jag jobbat med drift och skötsel av fartygets huvudmaskin samt hjälpmaskiner.
Maskinman Kungliga Flottan 1972-1973	Militärtjänst som maskinman på jagaren Småland och jagaren Gästrikland. Som maskinman har jag bl.a. jobbat med drift, skötsel och underhåll av jagarens huvudmaskin samt hjälpmaskiner.
Maskinistpraktikant Västerås Stads Kraftvärmeverk 1970-1971	Som en del i min utbildning till driftmaskinist har jag jobbat på olika avdelningar inom kraftvärmeverket med bl.a. reglerutrustningar, pannor turbiner, fjärrvärme, el samt kemilabbet.
Brevbärande Postkontoret Kalmar 1969-1975	Som brevbärande har jag jobbat extra med brevdistribution under lördagar samt under sommaren i olika perioder mellan 1969-1975

Utbildning

Sjöingenjör 1974-1976	Sjöbefälskolan Kalmar
Skepparexamen 1974-1976	Sjöbefälskolan Kalmar
Drifttekniker 1971-1972	Carlbergsskolan Kalmar

Driftmaskinist
1969-1971

Kalmar yrkesskola

Språkkunskaper

Engelska

Jag behärskar engelska flytande i tal och skrift, har läst engelska i grundskola, gymnasium samt på högskolan.

Jag har även läst ett antal kvällskurser i affärsengelska.

Jag har i mitt dagliga arbete de senaste 25 åren i stort sett skrivit all korrespondens och alla tekniska dokument på engelska.

Tyska

Jag har läst tyska 2 år på gymnasiet och 3 år i grundskolan och jag förstår tyska hyfsat och kan prata lite.

Spanska

Jag har läst spanska 2 år på högskolan och 2 år på folkuniversitetet.

Kan tala lite efter några dagar i spansktalande omgivning samt förstår enkla texter och tal.

IT-kunskaper

Jag behärskar bl.a. MS Office

Diverse beräkningsprogram samt Easy View loggerprogram

Jag har en allmänt hög datormognad och är intresserad av datorer.

Kurser

2006 Spårbar temperaturmätning Pentronic AB 2 dagar.

2005 Starta eget kurs Affärsskolan Högskolan Kalmar 24 tim

2005 Starta eget kurs Almi företagspartner Kalmar 120 tim

2005 EMC-kurs Bombardier EMC-specialist 5 tim

1999 Akustik Ingemanssons 2 dagar

1997 Lågspänningsdirektivet Adtranz 2 dagar

1996 Ledarutveckling (UGL) Skogsforsk Uppsala 1 vecka

1995 Projektutbildning Effectusgruppen 40 tim

1994 Projektutbildning T50 ABB 40 tim

1992 Cad-utbildning Ferrator

1992 Akustik Bygghörsningsrådet 1 dag

1991 Inneklimatbestämmelser & standarder SIKI

1990 Tillförlitlighetsteknik Sveriges Mekanförbund 40 tim

1990 Stål & svetssteknologi ABB 24 tim

1989 Svetskurs Komvux uppdragsutbildning 40 tim

1989 Järnvägsteknisk utbildning KTH 1 vecka

1988 Presentationsteknik AMU 3 dagar

1987 Värmeöverföring STF Ingenjörutbildning 3 dagar

1981 Funktionsriktig ventilation STF ingenjörutbildning 3 dagar

Personligt

Jag är gift och har 3 vuxna barn och bor i villa i centrala Kalmar.

Fritiden ägnar jag helst tillsammans med familjen på resor och i vårt fritidshus på

Öland. På vintern nöter jag gärna i skidspåret eller i skidbacken. Utöver detta

spelar jag tennis och joggar samt renoverar vårt hus och vår sjöbod.

Som person anses jag vara fokuserad noggrann drivande och lojal samt ha en

förmåga att se helheten och lätt att hitta lösningar.